

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕРНОРЕЧЕНСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
22.07.2016 № 210-п**

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района до 2033 года

В соответствии с федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440-п «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет Оренбургского района с 2016 года по 2033 год.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования

В.М. Фомин

Разослано: специалистам администрации, прокуратуре района, в дело

Приложение
к постановлению главы
муниципального образования
Чернореченский сельсовет
от 22.07.2016 № 210-п

ПРОГРАММА
муниципального образования Чернореченский сельсовет
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования Чернореченский сельсовет на 2016 –
2033 годы»

с. Черноречье

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет на период с 2016 по 2033 года разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет на 2016 – 2033 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования Чернореченский сельсовет
Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Чернореченский сельсовет
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования	Средства местного бюджета Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2033 году

	<p>предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none">1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения.
--	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернореченский сельсовет.

Муниципальное образование Чернореченский сельсовет находится в западной части Оренбургского района Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

На востоке он граничит с землями МО Заурального сельсовета, на западе - с землями МО Родничнодольского сельсовета Переволоцкого района, на юге – МО Нижнепавловского сельсовета.

В состав сельсовета входит с.Черноречье, расположенное в 20 км. от областного центра г. Оренбурга, являющееся административным центром муниципального образования Чернореченский сельсовет.

Сельсовет расположен слева от трассы федерального значения М5 «Урал» («Самара – Оренбург») и справа от трассы федерального значения «Оренбург – Илек – Уральск». В 45 км от с. Черноречья расположен международный аэропорт «Центральный».

В 20 км, в городе Оренбурге, находится крупный железнодорожный узел, связывающий Центральную Европу с Азией.

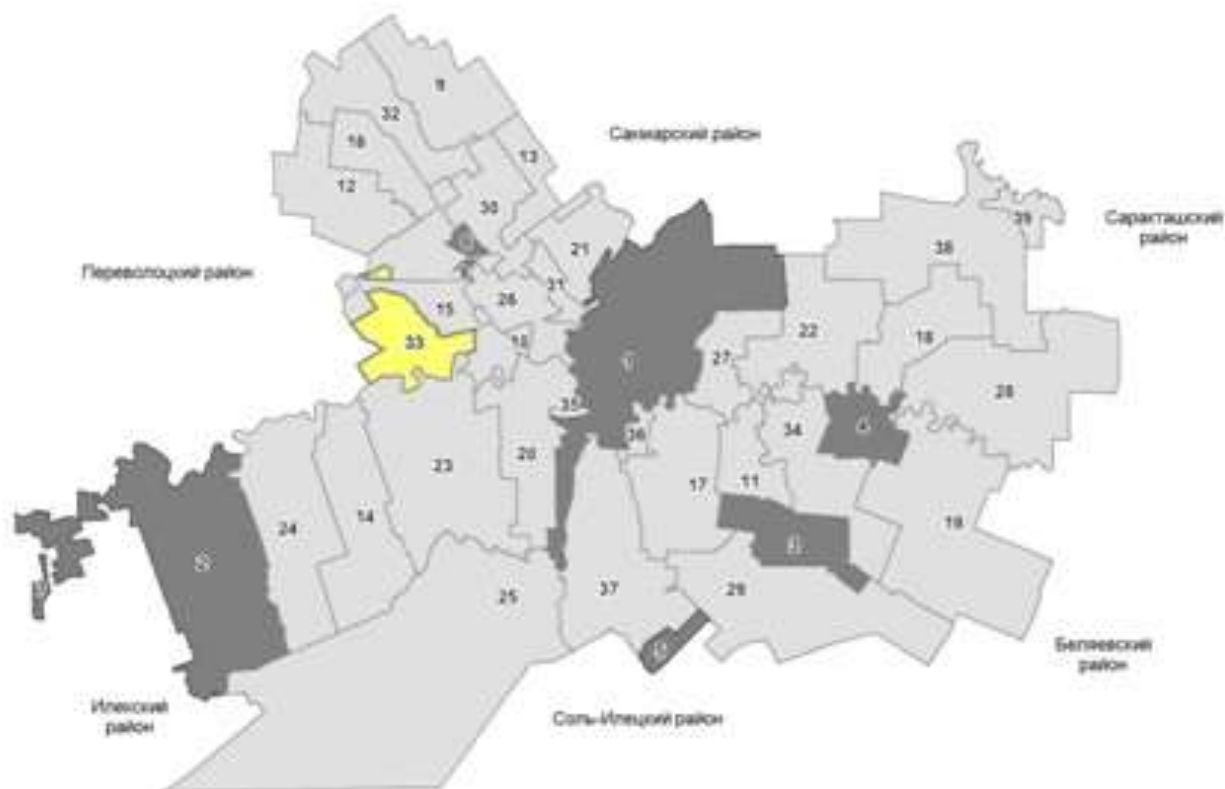


Рисунок 1 - Схема расположения МО Чернореченский сельсовет в Оренбургском районе

Жилищное строительство оказывает существенное влияние на формирование внутрипоселковой системы расселения, и, следовательно, на изменение числа жителей и потребность в инфраструктурных объектах. Главная цель и задача жилищного строительства – это рост реальной обеспеченности населения жильем, одного из важных индикаторов уровня жизни населения.

Весь жилищный фонд МО Чернореченский сельсовет состоит из индивидуальных одно- и двух этажных жилых домов.

В состав муниципального образования Чернореченский сельсовет входит один населенный пункт, с общей численностью населения на 01.01.2016 г. – 1618 человек и количеством дворов – 648 шт. в том числе:

№ п/ п	Перечень сельских населенных пунктов	Число дворов (хозяйств)		Всего:	Численность постоянного населения, чел., в том числе:	
		всего	в том числе		Зарегистрировано по месту жительства	Проживающих 1 год и более и не зарегистрированных по месту жительства
1	С.Черноречье	648	526	122	648	1618

Общая площадь земель муниципального образования - 9721га , в том числе земли населенных пунктов – 296,5 га.

Общая протяженность дорог местного значения с твердым покрытием – 13,306 км.



Рисунок 2 - Схема развития транспортной инфраструктуры (фрагмент схемы территориального планирования Оренбургской области)

МО «Чернореченский сельсовет» территориально расположен в центре области, в непосредственной близости от основного транспортного узла Оренбургской области, где пересекаются межрегиональные автомобильные дороги, железнодорожные пути, направлением с севера на юг Самара – Оренбург – Челябинск, и с востока на запад Уфа – Оренбург – Уральск (Казахстан).

Основной транспортный путь, расположенный на территории поселения, по которому осуществляются внешние транспортные связи, это автомобильная дорога регионального значения «Нижняя Павловка – Каргала», имеющая выходы на две дороги федерального значения: М-5 «Подъезд к г. Оренбургу от а/д М-5 «Урал» и А-305 «Оренбург – Илек – граница с республикой Казахстан» (указано согласно перечня федеральных дорог в РСФСР, утв. Постановлением Правительства РФ от 24 декабря 1991г. № 62).

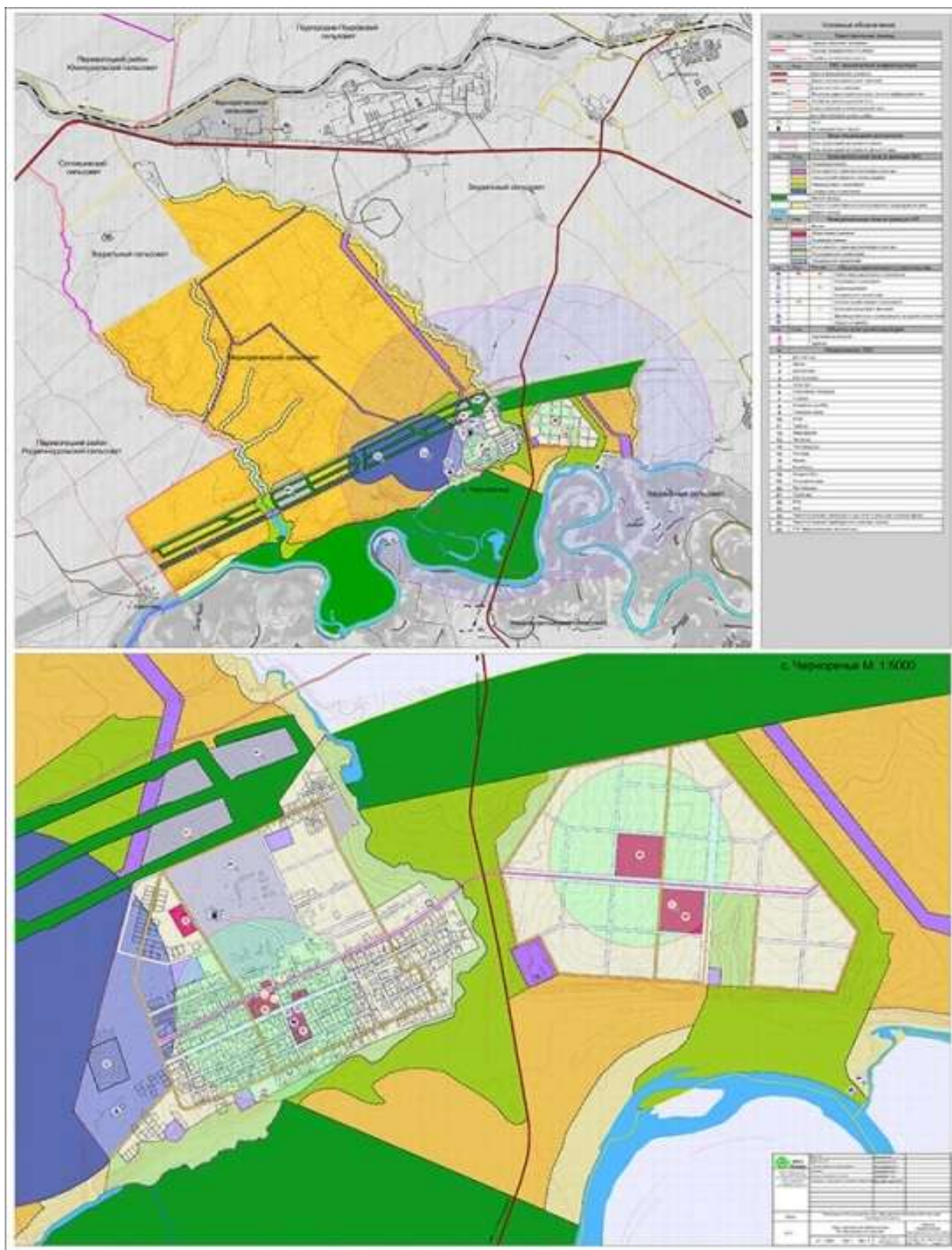


Рисунок 3 - Схема развития транспортной инфраструктуры МО Чернореченский сельсовет

Схемой территориального планирования Оренбургской области предлагается строительство региональной автодороги «Подъезд к с. Шуваловка от автодороги «Нижняя Павловка – Каргала».

Ближайший аэропорт расположен в городе Оренбург – аэропорт международного значения «Центральный».

Основную роль в обеспечении пассажироперевозок играет автомобильный транспорт. Наличие межпоселкового транспорта: маршрут № 125 сообщением Оренбург-Черноречье.

Транспортная инфраструктура села Черноречья представляет собой единую систему улично – дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные транспортные связи со всеми функциональными зонами внутри поселения и другими поселениями системы расселения.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, тротуары для пешеходов, обочины, кюветы.

Въезд в с. Черноречье осуществляется по мосту.

Дорога Каргала - Нижняя Павловка, связывающая автотрассы Самара – Оренбург и Оренбург – Илек, также проходит по мосту через реку Урал.

Содержанием и ремонтом дорог занимается Оренбургское дорожное управление.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав МО Чернореченский сельсовет входит 1 населенный пункт – с.Черноречье.

В с.Черноречье сформировано застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Степная, ул.Пугачева, ул.Чкалова, ул.Гонышева, ул.Кооперативная, ул.Новая, ул.Лесная, ул.Маячная, ул.Мира, ул.Молодежная, ул.Зеленая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км
1	ул. Пугачева (уч.1Д)	1,439
2	ул. Чкалова (уч.2Д)	1,382
	ул. Гонышева (уч.3Д)	1,457
3	ул.Кооперативная (уч.4Д)	1,732
4	ул. Степная (уч.5Д)	2,285
5	ул. Степная (уч.5/1Д)	
	ул.Новая (уч.6Д)	0,747
	ул.Промышленная (уч.7Д)	0,635
6	ул.Промышленная (уч.7/1Д)	
7	ул. Лесная (уч.8Д)	0,857
8	ул. Молодежная (уч.37Д)	0,371
9	ул. Мира (уч.38Д)	0,371
	ул.Зеленая (уч.39Д)	0,298
	ул.Маячная (уч.40Д)	0,917
	ул.Сиреневая (уч.48Д)	0,093
	ул. 8 Марта (уч.49Д)	0,096
	ул.Рабочая (уч.50Д)	0,213

	ул.Пушкина (уч.51Д)	0,168
	ул.Строительная (уч.54Д)	0,1
	пр.Майский (уч.52Д)	0,03
	пр.Уральский (уч.53Д)	0,115

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	13,306
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	76271

В результате анализа улично-дорожной сети МО Чернореченский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м).

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составляет 350 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья

увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются:

1. Реконструировать и привести в соответствии с ГОСТ дороги местного значения МО Чернореченский сельсовет;

2. Сформировать улично-дорожную сеть в новых проектируемых районах с. Черноречье, а также в северной части села (ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Зеленая), северо-восточной части (ул. Степная – 18 домов), западной (ул. Сиреневая, Рабочая, 8 марта, Пушкина, пр. Уральский, Майский, ул. Строительная) с шириной улиц от 20 до 50 метров;

3. Предусмотреть зоны транспортной инфраструктуры: разворотные площадки, площадки кратковременного и долговременного хранения транспорта.

4. Схемой территориального планирования Оренбургской области предлагается строительство региональной автодороги «Подъезд к с. Шуваловка от автодороги «Нижняя Павловка – Каргала».

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.
- Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост.

Так как в с.Черноречье Широковского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 1,96 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на:

«Карте планируемого размещения объектов местного значения в границах МО.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Перечень и описание основных мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
1	2	3	4	5	6
1	Развитие и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования		2016-2033		
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии	Администрация МО Чернореченский сельсовет проектные и дорожно-строительные организации (на конкурсной основе)	2016-2033	- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Чернореченский сельсовет, не соответствующих нормативным требованиям	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Вторая очередь «Ремонт уличных дорожных сетей по ул. Степная с. Черноречье Оренбургского района (S=3000 м ² 2555,856т. р.)	Администрация МО Чернореченский сельсовет проектные и дорожно-строительные организации (МБУ	2016 г	- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Чернореченский сельсовет, не соответствующих нормативным требованиям	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6
		«УКС» МО Оренбургский район)			
4	Капитальный ремонт дорожного покрытия в Северном микрорайоне ул. Мира, Маячная, Молодежная, Зеленая (S=10000м ² 10000,0т.р.)	Администрация МО Чернореченский сельсовет проектные и дорожно-строительные организации (на конкурсной основе)	2016 г-2017г	- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Чернореченский сельсовет, не соответствующих нормативным требованиям	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения
5	Капитальный ремонт дорожного покрытия в Западном микрорайоне ул. Рабочая, 8 марта, ул. Пушкина, проезд Майский, переулок Уральский, ул. Сиреневая (S=6000м ² 6000,0т.р.)	Администрация МО Чернореченский сельсовет проектные и дорожно-строительные организации (на конкурсной основе)	2016 г	- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Чернореченский сельсовет, не соответствующих нормативным требованиям	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения
6	Ямочный ремонт дорог	Администрация МО Чернореченский сельсовет проектные и дорожно-строительные организации (на	Ежегодно в период 2016-2033гг	- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;	сохранение сети автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
		конкурсной основе)			
7	<p>Содержание автомобильных дорог общего пользования сельских населенных пунктов:</p> <p>1) работы по уборке дорог в зимнее время;</p> <p>2) работы по грейдерованию и отсыпки ПГС дорог.</p>	МУП «Черноречьестрой материалы»,	2016-2033	-обеспечение гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам	<p>3. Общая площадь дорог, подлежащая уборке в зимнее время года.</p> <p>4. Общая площадь, подлежащая грейдерованию и отсыпкой ПГС.</p>

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО Чернореченский сельсовет.

Администрация МО Чернореченский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 18 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.